



TELEGRAMAS

(AGENCIA HAVAS)

FRANCIA

HOMENAJE A UN HOMBRE PÚBLICO INGLÉS

PARIS, 27. — La noticia del fallecimiento del hombre político liberal inglés, sir Charles Dillke, ha causado en esta capital viva pena.

CIEMENCAU HABLA DE SU AMÉRICA

PARIS, 27. — "Le Matin" publica hoy el prefacio de una serie de artículos que el presidente del consejo de ministros, Mr. Georges Clemenceau, ha resuelto dedicar a la América por su parte se ocupará de su viaje por Sud América.

LOS SINDICATOS OBREROS

Moción aprobada en la cámara

PARIS, 27. — La cámara de diputados después de un largo debate respecto a la Confederación General del Trabajo, adoptó por 338 votos contra 73, de acuerdo con la opinión del presidente del consejo, Mr. Clemenceau, una orden del día aprobando las declaraciones hechas por dicho miembro del gabinete y expresando la confianza de la cámara en que el gobierno garantizará la libertad de los sindicatos obreros, pero siempre manteniéndola dentro de los límites establecidos por la ley.

MUERTE DE HENRI DES HOUX

PARIS, 27. — Ha fallecido hoy en esta capital el conocido publicista Mr. Henri Des Houx.

ESTADOS UNIDOS

EL CONFLICTO PERU-ECUATORIANO

Inclusión de las hostilidades?

NUEVA YORK, 27. — Noticias recibidas de Guayaquil informan que ha sido llevado un ataque a Chacabamba por doscientos soldados peruanos.

NORTE AMÉRICA Y EL JAPÓN

NUEVA YORK, 27. — "The New York Times" publica un telegrama de Washington según el cual el gobierno de la Unión se propone entablar negociaciones cerca de la capital japonesa para la celebración de un nuevo tratado americano-japonés en el que se eliminará la cláusula que figura en el actual, y que se relaciona con la exclusión de los japoneses en las escuelas americanas.

ITALIA

CONTRABANDO DE ALCOHOLES

ROMA, 27. — El asunto del contrabando de alcoholes descubierto aquí días pasados, sigue preocupando mucho a la opinión pública por las muchas personas comprometidas en él.

M. LLOYD GEORGE DESDE LA BATALLA

ROMA, 27. — Comunican de San Remo que ha llegado esta mañana a esa ciudad el ministro de guerra británico, según el personal se propone permanecer allí un tiempo atendiendo su salud.

MUERTE DE UN SENADOR

ROMA, 27. — Ha fallecido hoy en esta capital el conde de Poggio, miembro del senado del reino.

CONVENCIÓN FRANCO-ITALIANA

ROMA, 27. — La Cámara de Diputados en su sesión de esta tarde, ha aprobado la convención celebrada entre Italia y Francia, en la cual se celebrará la celebración de la guerra de los jóvenes obreros que emigran de uno a otro país.

FRANCOCRACIA

ROMA, 27. — En su número de la fecha, el "Corriere d'Italia" desmiente la versión que el monarca Costafavi habría sido encarado por el papa Pío X de trasladarse a la Argentina con el objeto de inspeccionar la situación religiosa de los italianos en ese país.

PENSIONES A MILITARES

ROMA, 27. — En su sesión de esta tarde, el senado aprobó un proyecto fijando una pensión de 360 liras anuales a los veteranos de la guerra de la campaña de 1858-1859 y de la guerra de Crimea.

ESPAÑA

PETARDO EN LA CASA DEL PUEBLO

BARCELONA, 27. — Un petardo estalló hoy en la Casa del Pueblo, provocando un suceso gran alarma.

ALEMANIA

OTRO HÉROE

BERLIN, 27. — Ha aparecido esta tarde un decreto imperial al ministro de marina, von Tirpitz.

INGLATERRA

VIOLENTO INCENDIO EN ALEXANDRIA

100.000 libras esterlinas de pérdidas.

LOS MATERIALES CAUSADOS POR EL SISMO EN

En mil libras esterlinas.

Política agraria

El nuevo hotel de inmigrantes, de cuyas condiciones de alojamiento: comodidad, higiene y confortabilidad, nos hemos ocupado hace poco tiempo, recibirá en la próxima semana el primer contingente efectivo de huéspedes.

La inauguración del edificio señala un progreso tangible en cuanto a la ayuda que deben recibir del Estado las fuerzas que se incorporan a la vitalidad del país. Y ese progreso va a adquirir mayores proporciones cuando nuevos albergues se abran a las corrientes inmigratorias en otros puntos de la república, con la ventaja de que se facilitará así la internación de las mismas hacia regiones que hasta ahora no habían recibido el beneficio del brazo productor. En Bahía Blanca, según lo ha anunciado el señor Guerrero, dentro de pocos días tendremos un nuevo hotel que alojará a los inmigrantes llegados a ese puerto en viaje directo desde Europa.

En Rosario y Paraná están proyectadas análogas construcciones. Hay que alejar de la atracción de esta populosa capital a tal elemento de trabajo, a riesgo de que, lejos de reportar beneficios, perjudique a los obreros de la industria y aun a la riqueza nacional. Convenimos en esto, y más de una vez hemos aplaudido iniciativas tan plausibles. Pero el problema de la inmigración, como que se relaciona íntimamente con el progreso del país, o, mejor, es su principal fuente, no se resuelve, por cierto, con el alojamiento confortable que se da a los inmigrantes en tanto encuentran ocupación. Tampoco se resuelve con la ocupación, temporal de éstos en las tareas agrícolas. Ya se ha dicho y se viene repitiendo a diario que está en el interés de la nación y del propio inmigrante la radicación de éste como productor, y sería de desear que lo fuera como ciudadano y habitante normal, diremos así, en el país adoptivo.

Para llegar a este resultado, no hay otro medio que otorgar al inmigrante las facilidades para convertirlo en productor, o, en pequeño propietario de un pedazo de tierra.

El director de inmigración parece entenderlo también así, y lo ha dejado entrever en el discurso que pronunciara en el acto de la inauguración del hotel. El señor Guerrero, piensa que el Estado, por medio de instituciones de crédito, de seguros, etc., debe garantizar la propiedad del suelo al obrero que quiera trabajar.

Pero el señor Guerrero parece referirse especialmente a las personas que tienen algún capital, y no es eso precisamente lo que debe buscarse. El que tiene capital obtiene probabilidades de emplearlo en diversos fines; los que no disponen más que de su fuerza de trabajo, y son los que forman la casi totalidad de la inmigración que llega al país, quedarían, pues, excluidos del beneficio de la ayuda del Estado. Se nos ocurre, que el director de inmigración no ha sido esta vez tan categorico como lo fué en otras oportunidades. Acaso, el carácter oficial del acto atemperó un poco lo radical, y concluyente de sus ideas.

Por su parte, el ministro de agricultura, que en algo piensa también como nosotros, parece querer armonizar los intereses de los pequeños latifundistas con los del pequeño productor, y espera obtener el patriotismo de los primeros la subdivisión de la tierra, o, por lo menos la ayuda de éstos para alcanzar ese propósito.

Las ventajas económicas de los grandes cultivos — dice el doctor Lombos — no excluyen las de una agricultura fundada en la propiedad de la tierra que se trabaja. Aceptada la apropiación del suelo como forma del trabajo, que consulta su mayor aprovechamiento, el sistema agrario de la constitución comprueba su armonía con el concepto de la tierra como instrumento de producción y de crédito. Si el Estado no tiene tierra lista para el que quiere cultivarla, es necesario que la obtenga del propietario territorial, que asiste sin inquietud a esta demanda legítima, en perjuicio propio y de la comunidad. La pequeña propiedad no debe ser una leyenda en un país en que, las tres cuartas partes de la producción se concentran en la cuarta parte de su territorio. Debe ser el mejor seguro contra los riesgos del agricultor que la reclama.

Esta conveniencia nacional — agrega el ministro — no resiste a la lentitud del fraccionamiento actual. El grande propietario consulta su patriotismo y su utilidad cuando anticipa a la expropiación y activa ese fraccionamiento. No hará sino ofrecer a la comunidad una parte de lo que recibiera gratuitamente del aumento de la población que costea el Estado, de las mejoras públicas que realiza el Estado, y el trabajo de la colectividad que representa el Estado. Se contribuye constantemente al cultivo de tierras lejanas, pero determinándose el precio del nuevo producto, como se sabe, por su mayor costo de producción, el propietario de la mejor tierra próxima aprovecha íntegramente de ese

EL PRECIO DEL PAN

SUS OSCILACIONES EN BUENOS AIRES

En el último "Boletín del Departamento del Trabajo" han aparecido los distintos precios que ha tenido mensualmente el pan en la ciudad de Buenos Aires desde el año 90 hasta la fecha. Los datos han sido tomados, sin duda, de los informes municipales y los referentes al pan de segunda clase, que constituye el consumo de las masas obreras, solo aparecen desde el año 1900. Los más interesantes son, de todos modos, los del último decenio, no sólo porque consignan el precio de las dos clases de pan, sino porque en ese período, desde 1907, empieza la relativa estabilidad monetaria.

Con ellos, para la más rápida y clara comprensión de nuestros lectores, hemos elaborado un diagrama que muestra, gráficamente, con una línea negra continua y otra punteada que representan la primera y segunda clase, las oscilaciones del pan, a su vez que la demostración gráfica sea más sugestiva, hemos agregado una línea doble punteada, que significa el producto anual de toneladas de trigo, construyéndola con los datos que constan en el último tomo de la "Estadística agrícola".

En el primer decenio, 1890-1900, en que el oro oscila de un promedio de 358 a 231, observamos que los precios del trigo son, en general, inversamente proporcionales, es decir, que cuando aumenta la cantidad de toneladas de trigo disminuye el precio del pan y viceversa. Así, en el año 1897, en que el pan de primera clase elevó el precio de 26 centavos, el total de toneladas de trigo descendió a 360.000 de 2.388.000 que había alcanzado en 1894, fecha en que el precio era de 18 centavos.

En 1899, en que la producción del trigo sube al límite máximo hasta entonces, marcando 2.857.000 toneladas el precio del pan de primera y de segunda clase, bajó al 22. Este dato referente a la baja del precio del pan, corresponde con la baja del precio del trigo en ese año, que, según la "Estadística agrícola", bajó de 5,42 en cien kilos, término medio, mientras que en 1897 había sido de 11,96.

Pero, en el segundo decenio 1900-1910, en que hay un gran desarrollo de la población y una gran actividad comercial, el precio del pan y del trigo son, en general, directamente proporcionales, es decir, que cuando aumenta la cantidad de toneladas de trigo también aumenta el precio del pan y viceversa. Así, en el año 1907, en que el pan de primera clase elevó el precio de 26 centavos, el total de toneladas de trigo descendió a 360.000 de 2.388.000 que había alcanzado en 1894, fecha en que el precio era de 18 centavos.

En 1909, en que la producción del trigo sube al límite máximo hasta entonces, marcando 2.857.000 toneladas el precio del pan de primera y de segunda clase, bajó al 22. Este dato referente a la baja del precio del pan, corresponde con la baja del precio del trigo en ese año, que, según la "Estadística agrícola", bajó de 5,42 en cien kilos, término medio, mientras que en 1897 había sido de 11,96.

Pero, en el segundo decenio 1900-1910, en que hay un gran desarrollo de la población y una gran actividad comercial, el precio del pan y del trigo son, en general, directamente proporcionales, es decir, que cuando aumenta la cantidad de toneladas de trigo también aumenta el precio del pan y viceversa. Así, en el año 1907, en que el pan de primera clase elevó el precio de 26 centavos, el total de toneladas de trigo descendió a 360.000 de 2.388.000 que había alcanzado en 1894, fecha en que el precio era de 18 centavos.

En 1909, en que la producción del trigo sube al límite máximo hasta entonces, marcando 2.857.000 toneladas el precio del pan de primera y de segunda clase, bajó al 22. Este dato referente a la baja del precio del pan, corresponde con la baja del precio del trigo en ese año, que, según la "Estadística agrícola", bajó de 5,42 en cien kilos, término medio, mientras que en 1897 había sido de 11,96.

Pero, en el segundo decenio 1900-1910, en que hay un gran desarrollo de la población y una gran actividad comercial, el precio del pan y del trigo son, en general, directamente proporcionales, es decir, que cuando aumenta la cantidad de toneladas de trigo también aumenta el precio del pan y viceversa. Así, en el año 1907, en que el pan de primera clase elevó el precio de 26 centavos, el total de toneladas de trigo descendió a 360.000 de 2.388.000 que había alcanzado en 1894, fecha en que el precio era de 18 centavos.

En 1909, en que la producción del trigo sube al límite máximo hasta entonces, marcando 2.857.000 toneladas el precio del pan de primera y de segunda clase, bajó al 22. Este dato referente a la baja del precio del pan, corresponde con la baja del precio del trigo en ese año, que, según la "Estadística agrícola", bajó de 5,42 en cien kilos, término medio, mientras que en 1897 había sido de 11,96.

Pero, en el segundo decenio 1900-1910, en que hay un gran desarrollo de la población y una gran actividad comercial, el precio del pan y del trigo son, en general, directamente proporcionales, es decir, que cuando aumenta la cantidad de toneladas de trigo también aumenta el precio del pan y viceversa. Así, en el año 1907, en que el pan de primera clase elevó el precio de 26 centavos, el total de toneladas de trigo descendió a 360.000 de 2.388.000 que había alcanzado en 1894, fecha en que el precio era de 18 centavos.

En 1909, en que la producción del trigo sube al límite máximo hasta entonces, marcando 2.857.000 toneladas el precio del pan de primera y de segunda clase, bajó al 22. Este dato referente a la baja del precio del pan, corresponde con la baja del precio del trigo en ese año, que, según la "Estadística agrícola", bajó de 5,42 en cien kilos, término medio, mientras que en 1897 había sido de 11,96.

Pero, en el segundo decenio 1900-1910, en que hay un gran desarrollo de la población y una gran actividad comercial, el precio del pan y del trigo son, en general, directamente proporcionales, es decir, que cuando aumenta la cantidad de toneladas de trigo también aumenta el precio del pan y viceversa. Así, en el año 1907, en que el pan de primera clase elevó el precio de 26 centavos, el total de toneladas de trigo descendió a 360.000 de 2.388.000 que había alcanzado en 1894, fecha en que el precio era de 18 centavos.

En 1909, en que la producción del trigo sube al límite máximo hasta entonces, marcando 2.857.000 toneladas el precio del pan de primera y de segunda clase, bajó al 22. Este dato referente a la baja del precio del pan, corresponde con la baja del precio del trigo en ese año, que, según la "Estadística agrícola", bajó de 5,42 en cien kilos, término medio, mientras que en 1897 había sido de 11,96.

Pero, en el segundo decenio 1900-1910, en que hay un gran desarrollo de la población y una gran actividad comercial, el precio del pan y del trigo son, en general, directamente proporcionales, es decir, que cuando aumenta la cantidad de toneladas de trigo también aumenta el precio del pan y viceversa. Así, en el año 1907, en que el pan de primera clase elevó el precio de 26 centavos, el total de toneladas de trigo descendió a 360.000 de 2.388.000 que había alcanzado en 1894, fecha en que el precio era de 18 centavos.

En 1909, en que la producción del trigo sube al límite máximo hasta entonces, marcando 2.857.000 toneladas el precio del pan de primera y de segunda clase, bajó al 22. Este dato referente a la baja del precio del pan, corresponde con la baja del precio del trigo en ese año, que, según la "Estadística agrícola", bajó de 5,42 en cien kilos, término medio, mientras que en 1897 había sido de 11,96.

Pero, en el segundo decenio 1900-1910, en que hay un gran desarrollo de la población y una gran actividad comercial, el precio del pan y del trigo son, en general, directamente proporcionales, es decir, que cuando aumenta la cantidad de toneladas de trigo también aumenta el precio del pan y viceversa. Así, en el año 1907, en que el pan de primera clase elevó el precio de 26 centavos, el total de toneladas de trigo descendió a 360.000 de 2.388.000 que había alcanzado en 1894, fecha en que el precio era de 18 centavos.

En 1909, en que la producción del trigo sube al límite máximo hasta entonces, marcando 2.857.000 toneladas el precio del pan de primera y de segunda clase, bajó al 22. Este dato referente a la baja del precio del pan, corresponde con la baja del precio del trigo en ese año, que, según la "Estadística agrícola", bajó de 5,42 en cien kilos, término medio, mientras que en 1897 había sido de 11,96.

Pero, en el segundo decenio 1900-1910, en que hay un gran desarrollo de la población y una gran actividad comercial, el precio del pan y del trigo son, en general, directamente proporcionales, es decir, que cuando aumenta la cantidad de toneladas de trigo también aumenta el precio del pan y viceversa. Así, en el año 1907, en que el pan de primera clase elevó el precio de 26 centavos, el total de toneladas de trigo descendió a 360.000 de 2.388.000 que había alcanzado en 1894, fecha en que el precio era de 18 centavos.

En 1909, en que la producción del trigo sube al límite máximo hasta entonces, marcando 2.857.000 toneladas el precio del pan de primera y de segunda clase, bajó al 22. Este dato referente a la baja del precio del pan, corresponde con la baja del precio del trigo en ese año, que, según la "Estadística agrícola", bajó de 5,42 en cien kilos, término medio, mientras que en 1897 había sido de 11,96.

Pero, en el segundo decenio 1900-1910, en que hay un gran desarrollo de la población y una gran actividad comercial, el precio del pan y del trigo son, en general, directamente proporcionales, es decir, que cuando aumenta la cantidad de toneladas de trigo también aumenta el precio del pan y viceversa. Así, en el año 1907, en que el pan de primera clase elevó el precio de 26 centavos, el total de toneladas de trigo descendió a 360.000 de 2.388.000 que había alcanzado en 1894, fecha en que el precio era de 18 centavos.

En 1909, en que la producción del trigo sube al límite máximo hasta entonces, marcando 2.857.000 toneladas el precio del pan de primera y de segunda clase, bajó al 22. Este dato referente a la baja del precio del pan, corresponde con la baja del precio del trigo en ese año, que, según la "Estadística agrícola", bajó de 5,42 en cien kilos, término medio, mientras que en 1897 había sido de 11,96.

Pero, en el segundo decenio 1900-1910, en que hay un gran desarrollo de la población y una gran actividad comercial, el precio del pan y del trigo son, en general, directamente proporcionales, es decir, que cuando aumenta la cantidad de toneladas de trigo también aumenta el precio del pan y viceversa. Así, en el año 1907, en que el pan de primera clase elevó el precio de 26 centavos, el total de toneladas de trigo descendió a 360.000 de 2.388.000 que había alcanzado en 1894, fecha en que el precio era de 18 centavos.

En 1909, en que la producción del trigo sube al límite máximo hasta entonces, marcando 2.857.000 toneladas el precio del pan de primera y de segunda clase, bajó al 22. Este dato referente a la baja del precio del pan, corresponde con la baja del precio del trigo en ese año, que, según la "Estadística agrícola", bajó de 5,42 en cien kilos, término medio, mientras que en 1897 había sido de 11,96.

Pero, en el segundo decenio 1900-1910, en que hay un gran desarrollo de la población y una gran actividad comercial, el precio del pan y del trigo son, en general, directamente proporcionales, es decir, que cuando aumenta la cantidad de toneladas de trigo también aumenta el precio del pan y viceversa. Así, en el año 1907, en que el pan de primera clase elevó el precio de 26 centavos, el total de toneladas de trigo descendió a 360.000 de 2.388.000 que había alcanzado en 1894, fecha en que el precio era de 18 centavos.

En 1909, en que la producción del trigo sube al límite máximo hasta entonces, marcando 2.857.000 toneladas el precio del pan de primera y de segunda clase, bajó al 22. Este dato referente a la baja del precio del pan, corresponde con la baja del precio del trigo en ese año, que, según la "Estadística agrícola", bajó de 5,42 en cien kilos, término medio, mientras que en 1897 había sido de 11,96.

Pero, en el segundo decenio 1900-1910, en que hay un gran desarrollo de la población y una gran actividad comercial, el precio del pan y del trigo son, en general, directamente proporcionales, es decir, que cuando aumenta la cantidad de toneladas de trigo también aumenta el precio del pan y viceversa. Así, en el año 1907, en que el pan de primera clase elevó el precio de 26 centavos, el total de toneladas de trigo descendió a 360.000 de 2.388.000 que había alcanzado en 1894, fecha en que el precio era de 18 centavos.

En 1909, en que la producción del trigo sube al límite máximo hasta entonces, marcando 2.857.000 toneladas el precio del pan de primera y de segunda clase, bajó al 22. Este dato referente a la baja del precio del pan, corresponde con la baja del precio del trigo en ese año, que, según la "Estadística agrícola", bajó de 5,42 en cien kilos, término medio, mientras que en 1897 había sido de 11,96.

Pero, en el segundo decenio 1900-1910, en que hay un gran desarrollo de la población y una gran actividad comercial, el precio del pan y del trigo son, en general, directamente proporcionales, es decir, que cuando aumenta la cantidad de toneladas de trigo también aumenta el precio del pan y viceversa. Así, en el año 1907, en que el pan de primera clase elevó el precio de 26 centavos, el total de toneladas de trigo descendió a 360.000 de 2.388.000 que había alcanzado en 1894, fecha en que el precio era de 18 centavos.

En 1909, en que la producción del trigo sube al límite máximo hasta entonces, marcando 2.857.000 toneladas el precio del pan de primera y de segunda clase, bajó al 22. Este dato referente a la baja del precio del pan, corresponde con la baja del precio del trigo en ese año, que, según la "Estadística agrícola", bajó de 5,42 en cien kilos, término medio, mientras que en 1897 había sido de 11,96.

Pero, en el segundo decenio 1900-1910, en que hay un gran desarrollo de la población y una gran actividad comercial, el precio del pan y del trigo son, en general, directamente proporcionales, es decir, que cuando aumenta la cantidad de toneladas de trigo también aumenta el precio del pan y viceversa. Así, en el año 1907, en que el pan de primera clase elevó el precio de 26 centavos, el total de toneladas de trigo descendió a 360.000 de 2.388.000 que había alcanzado en 1894, fecha en que el precio era de 18 centavos.

En 1909, en que la producción del trigo sube al límite máximo hasta entonces, marcando 2.857.000 toneladas el precio del pan de primera y de segunda clase, bajó al 22. Este dato referente a la baja del precio del pan, corresponde con la baja del precio del trigo en ese año, que, según la "Estadística agrícola", bajó de 5,42 en cien kilos, término medio, mientras que en 1897 había sido de 11,96.

Pero, en el segundo decenio 1900-1910, en que hay un gran desarrollo de la población y una gran actividad comercial, el precio del pan y del trigo son, en general, directamente proporcionales, es decir, que cuando aumenta la cantidad de toneladas de trigo también aumenta el precio del pan y viceversa. Así, en el año 1907, en que el pan de primera clase elevó el precio de 26 centavos, el total de toneladas de trigo descendió a 360.000 de 2.388.000 que había alcanzado en 1894, fecha en que el precio era de 18 centavos.

En 1909, en que la producción del trigo sube al límite máximo hasta entonces, marcando 2.857.000 toneladas el precio del pan de primera y de segunda clase, bajó al 22. Este dato referente a la baja del precio del pan, corresponde con la baja del precio del trigo en ese año, que, según la "Estadística agrícola", bajó de 5,42 en cien kilos, término medio, mientras que en 1897 había sido de 11,96.

Pero, en el segundo decenio 1900-1910, en que hay un gran desarrollo de la población y una gran actividad comercial, el precio del pan y del trigo son, en general, directamente proporcionales, es decir, que cuando aumenta la cantidad de toneladas de trigo también aumenta el precio del pan y viceversa. Así, en el año 1907, en que el pan de primera clase elevó el precio de 26 centavos, el total de toneladas de trigo descendió a 360.000 de 2.388.000 que había alcanzado en 1894, fecha en que el precio era de 18 centavos.

En 1909, en que la producción del trigo sube al límite máximo hasta entonces, marcando 2.857.000 toneladas el precio del pan de primera y de segunda clase, bajó al 22. Este dato referente a la baja del precio del pan, corresponde con la baja del precio del trigo en ese año, que, según la "Estadística agrícola", bajó de 5,42 en cien kilos, término medio, mientras que en 1897 había sido de 11,96.

Pero, en el segundo decenio 1900-1910, en que hay un gran desarrollo de la población y una gran actividad comercial, el precio del pan y del trigo son, en general, directamente proporcionales, es decir, que cuando aumenta la cantidad de toneladas de trigo también aumenta el precio del pan y viceversa. Así, en el año 1907, en que el pan de primera clase elevó el precio de 26 centavos, el total de toneladas de trigo descendió a 360.000 de 2.388.000 que había alcanzado en 1894, fecha en que el precio era de 18 centavos.

En 1909, en que la producción del trigo sube al límite máximo hasta entonces, marcando 2.857.000 toneladas el precio del pan de primera y de segunda clase, bajó al 22. Este dato referente a la baja del precio del pan, corresponde con la baja del precio del trigo en ese año, que, según la "Estadística agrícola", bajó de 5,42 en cien kilos, término medio, mientras que en 1897 había sido de 11,96.

Pero, en el segundo decenio 1900-1910, en que hay un gran desarrollo de la población y una gran actividad comercial, el precio del pan y del trigo son, en general, directamente proporcionales, es decir, que cuando aumenta la cantidad de toneladas de trigo también aumenta el precio del pan y viceversa. Así, en el año 1907, en que el pan de primera clase elevó el precio de 26 centavos, el total de toneladas de trigo descendió a 360.000 de 2.388.000 que había alcanzado en 1894, fecha en que el precio era de 18 centavos.

En 1909, en que la producción del trigo sube al límite máximo hasta entonces, marcando 2.857.000 toneladas el precio del pan de primera y de segunda clase, bajó al 22. Este dato referente a la baja del precio del pan, corresponde con la baja del precio del trigo en ese año, que, según la "Estadística agrícola", bajó de 5,42 en cien kilos, término medio, mientras que en 1897 había sido de 11,96.

Pero, en el segundo decenio 1900-1910, en que hay un gran desarrollo de la población y una gran actividad comercial, el precio del pan y del trigo son, en general, directamente proporcionales, es decir, que cuando aumenta la cantidad de toneladas de trigo también aumenta el precio del pan y viceversa. Así, en el año 1907, en que el pan de primera clase elevó el precio de 26 centavos, el total de toneladas de trigo descendió a 360.000 de 2.388.000 que había alcanzado en 1894, fecha en que el precio era de 18 centavos.

En 1909, en que la producción del trigo sube al límite máximo hasta entonces, marcando 2.857.000 toneladas el precio del pan de primera y de segunda clase, bajó al 22. Este dato referente a la baja del precio del pan, corresponde con la baja del precio del trigo en ese año, que, según la "Estadística agrícola", bajó de 5,42 en cien kilos, término medio, mientras que en 1897 había sido de 11,96.

Pero, en el segundo decenio 1900-1910, en que hay un gran desarrollo de la población y una gran actividad comercial, el precio del pan y del trigo son, en general, directamente proporcionales, es decir, que cuando aumenta la cantidad de toneladas de trigo también aumenta el precio del pan y viceversa. Así, en el año 1907, en que el pan de primera clase elevó el precio de 26 centavos, el total de toneladas de trigo descendió a 360.000 de 2.388.000 que había alcanzado en 1894, fecha en que el precio era de 18 centavos.

En 1909, en que la producción del trigo sube al límite máximo hasta entonces, marcando 2.857.000 toneladas el precio del pan de primera y de segunda clase, bajó al 22. Este dato referente a la baja del precio del pan, corresponde con la baja del precio del trigo en ese año, que, según la "Estadística agrícola", bajó de 5,42 en cien kilos, término medio, mientras que en 1897 había sido de 11,96.

Pero, en el segundo decenio 1900-1910, en que hay un gran desarrollo de la población y una gran actividad comercial, el precio del pan y del trigo son, en general, directamente proporcionales, es decir, que cuando aumenta la cantidad de toneladas de trigo también aumenta el precio del pan y viceversa. Así, en el año 1907, en que el pan de primera clase elevó el precio de 26 centavos, el total de toneladas de trigo descendió a 360.000 de 2.388.000 que había alcanzado en 1894, fecha en que el precio era de 18 centavos.

En 1909, en que la producción del trigo sube al límite máximo hasta entonces, marcando 2.857.000 toneladas el precio del pan de primera y de segunda clase, bajó al 22. Este dato referente a la baja del precio del pan, corresponde con la baja del precio del trigo en ese año, que, según la "Estadística agrícola", bajó de 5,42 en cien kilos, término medio, mientras que en 1897 había sido de 11,96.

Pero, en el segundo decenio 1900-1910, en que hay un gran desarrollo de la población y una gran actividad comercial, el precio del pan y del trigo son, en general, directamente proporcionales, es decir, que cuando aumenta la cantidad de toneladas de trigo también aumenta el precio del pan y viceversa. Así, en el año 1907, en que el pan de primera clase elevó el precio de 26 centavos, el total de toneladas de trigo descendió a 360.000 de 2.388.000 que había alcanzado en 1894, fecha en que el precio era de 18 centavos.

En 1909, en que la producción del trigo sube al límite máximo hasta entonces, marcando 2.857.000 toneladas el precio del pan de primera y de segunda clase, bajó al 22. Este dato referente a la baja del precio del pan, corresponde con la baja del precio del trigo en ese año, que, según la "Estadística agrícola", bajó de 5,42 en cien kilos, término medio, mientras que en 1897 había sido de 11,96.

Pero, en el segundo decenio 1900-1910, en que hay un gran desarrollo de la población y una gran actividad comercial, el precio del pan y del trigo son, en general, directamente proporcionales, es decir, que cuando aumenta la cantidad de toneladas de trigo también aumenta el precio del pan y viceversa. Así, en el año 1907, en que el pan de primera clase elevó el precio de 26 centavos, el total de toneladas de trigo descendió a 360.000 de 2.388.000 que había alcanzado en 1894, fecha en que el precio era de 18 centavos.

En 1909, en que la producción del trigo sube al límite máximo hasta entonces, marcando 2.857.000 toneladas el

QUILMES ES UNA CERVEZA INSUPERABLE

dar a conocer de todo el gremio los beneficios del referido aparato.

Siendo la hora avanzada, la discusión del voto de la orden del día continuará en una asamblea próxima a la que se invita especialmente a los presentes.

Albaileros. La comisión de resolución de la asamblea, mañana a las 8 a. m., se reunirá en la sede de la asamblea general del gremio.

La cuestión del pleito de condiciones ha dado lugar a este asunto y se discutirá en forma de resolución y se exteriorizará en forma de resolución el entusiasmo reinante.

La asamblea de mañana se dedicará exclusivamente a este asunto y se discutirá en forma de resolución y se exteriorizará en forma de resolución el entusiasmo reinante.

La asamblea de mañana se dedicará exclusivamente a este asunto y se discutirá en forma de resolución y se exteriorizará en forma de resolución el entusiasmo reinante.

El sindicato ha dispuesto que una comisión permanente funcione en la sede social a las 7 y 8 p. m., y se deben ocurrir los patronos que deseen informes, y también enviar los plegios firmados en su caso.

Marmoleros. La comisión del gremio se reunió anoche y se ocupó de estudiar preliminarmente el asunto relacionado con el aumento de jornal de los obreros que están enviados a trabajar fuera del taller.

Escultores. La comisión ha acordado convocar al gremio a una asamblea general para el día 7 de febrero, en Méjico 2070.

La comisión ha acordado organizar una serie de conferencias de propaganda gremial, que se realizarán en las fechas a fijarse oportunamente en el local socialista Méjico 2070.

Picapedreros. En el local social se reunió anoche la comisión mixta de obreros y patronos.

Los ocho componentes de esta comisión, sólo asistieron 5.

Después de una ligera discusión, se resolvió pasar una circular a los patronos recordándoles las resoluciones tomadas por el gremio de picapedreros, referentes a la introducción de la piedra pulida en el país.

El gremio tiene empeño en hacer efectiva una resolución, por considerarla altamente beneficiosa para los picapedreros, pues en caso contrario, los patronos, aprovechándose de mano de obra barata en Europa, introducirían la piedra ya pulida, sufriendo los obreros las consecuencias de la escasez de trabajo.

Sombreros. Mañana a las 8 a. m., celebrarán asamblea general en Méjico 2070, para renovar la comisión administrativa, nombrar redactor del periódico y tomar acuerdo sobre otros asuntos de importancia para los obreros sombreros.

La comisión propone a los interesados que a las asambleas (tercera convocatoria) se celebrará con el número que concuerda, pues la postergación de los asuntos lesiona los intereses de la asociación.

DIVERSAS.

La **Asociación de Empleados de Correo y Telégrafos** de la capital federal, conmemorará el V aniversario de su fundación con una función y baile hoy a las 8.30 de la noche, en el salón de la Casa Suiza, Rodríguez Peña 354.

Se representarán las zarzuelas "El contrabando" y "Los picapiedras", en el teatro de los sordos. Terminará la velada con un baile familiar. Entradas con anticipación, un peso.

Asamblea Obrera. Los socios están convocados a la asamblea que se celebrará mañana a las 8 a. m., en Méjico 2070. Orden del día: balance, informe, integración de la junta administrativa, cambio de local, personería jurídica.

INTERIOR.

AVELLANEDA. El Centro Socialista celebrará asamblea extraordinaria en el nuevo salón, calle Palma 501, el lunes 30, a las 8 p. m., para tratar asuntos relacionados con el nuevo local.

Asamblea Socialista. En su última reunión, tomó los siguientes acuerdos: nombró secretario de actas al ciudadano Alberti; se aceptaron como nuevos adherentes a los señores Francisco Fernández García y Edmundo Fernández, los dos últimos con pase de la "A"; se cambió el nombre de la Biblioteca Francisco Ferrer por el de Biblioteca Popular de la Vanguardia. Por último se acordó poner en circulación una rifa a beneficio de la casa del Pueblo.

Hechos Diversos.

LA CONSIGNA DEL SILENCIO.

El jefe de policía expidió ayer la siguiente resolución:

Existiendo disposiciones que prohíben a los comisarios y empleados de policía suministrar para conocimiento particular o colectivo información periódica, datos y detalles que se desprenden de los asuntos que intervengan por razón de sus funciones; estando habilitada una oficina para dar las noticias que entrañen publicidad, por tanto no es posible dejar librado al criterio o discreción de todos la apreciación de hechos o indagaciones que pueden publicarse; solicitando algunos jueces de instrucción que no se dé publicidad a las diligencias de los asuntos que se instruyan o investigaciones que se practiquen para comprobar la existencia de hechos punibles, pedido que encuadra en una recomendación que en su oportunidad hiciera la Excma. Cámara de Apelaciones en lo criminal, y en las prescripciones del código de procedimientos, se resuelve:

"606"

El libro popular sobre la preparación del sabio alemán Dr. Ehrlich y sobre la afilía, vale \$2. Dirigirse a una librería o al Doctor Rodrigo Heffer. Bs. Aires, Bm. Mistro 544, escrit. 59. Nota: También se vende en la Librería de LA VANGUARDIA.

Locales de Sociedades Gremiales DE BUENOS AIRES

Albaileros y Ponea, Viales 1455.
Escultores y Ponea, Viales 1455.
Bronceadores y anexos, Méjico 2070.
Construtores de Vehículos, Méjico 2070.
Construtores de Carros, Méjico 2070.
Construtores de Carros, Méjico 2070.
Construtores de Carros, Méjico 2070.

DE BUENOS AIRES

Albaileros y Ponea, Viales 1455.
Escultores y Ponea, Viales 1455.
Bronceadores y anexos, Méjico 2070.
Construtores de Vehículos, Méjico 2070.
Construtores de Carros, Méjico 2070.
Construtores de Carros, Méjico 2070.
Construtores de Carros, Méjico 2070.

DE BUENOS AIRES

Albaileros y Ponea, Viales 1455.
Escultores y Ponea, Viales 1455.
Bronceadores y anexos, Méjico 2070.
Construtores de Vehículos, Méjico 2070.
Construtores de Carros, Méjico 2070.
Construtores de Carros, Méjico 2070.
Construtores de Carros, Méjico 2070.

DE BUENOS AIRES

Albaileros y Ponea, Viales 1455.
Escultores y Ponea, Viales 1455.
Bronceadores y anexos, Méjico 2070.
Construtores de Vehículos, Méjico 2070.
Construtores de Carros, Méjico 2070.
Construtores de Carros, Méjico 2070.
Construtores de Carros, Méjico 2070.

DE BUENOS AIRES

Albaileros y Ponea, Viales 1455.
Escultores y Ponea, Viales 1455.
Bronceadores y anexos, Méjico 2070.
Construtores de Vehículos, Méjico 2070.
Construtores de Carros, Méjico 2070.
Construtores de Carros, Méjico 2070.
Construtores de Carros, Méjico 2070.

DE BUENOS AIRES

Albaileros y Ponea, Viales 1455.
Escultores y Ponea, Viales 1455.
Bronceadores y anexos, Méjico 2070.
Construtores de Vehículos, Méjico 2070.
Construtores de Carros, Méjico 2070.
Construtores de Carros, Méjico 2070.
Construtores de Carros, Méjico 2070.

DE BUENOS AIRES

Albaileros y Ponea, Viales 1455.
Escultores y Ponea, Viales 1455.
Bronceadores y anexos, Méjico 2070.
Construtores de Vehículos, Méjico 2070.
Construtores de Carros, Méjico 2070.
Construtores de Carros, Méjico 2070.
Construtores de Carros, Méjico 2070.

DE BUENOS AIRES

Albaileros y Ponea, Viales 1455.
Escultores y Ponea, Viales 1455.
Bronceadores y anexos, Méjico 2070.
Construtores de Vehículos, Méjico 2070.
Construtores de Carros, Méjico 2070.
Construtores de Carros, Méjico 2070.
Construtores de Carros, Méjico 2070.

DE BUENOS AIRES

Albaileros y Ponea, Viales 1455.
Escultores y Ponea, Viales 1455.
Bronceadores y anexos, Méjico 2070.
Construtores de Vehículos, Méjico 2070.
Construtores de Carros, Méjico 2070.
Construtores de Carros, Méjico 2070.
Construtores de Carros, Méjico 2070.

DE BUENOS AIRES

Albaileros y Ponea, Viales 1455.
Escultores y Ponea, Viales 1455.
Bronceadores y anexos, Méjico 2070.
Construtores de Vehículos, Méjico 2070.
Construtores de Carros, Méjico 2070.
Construtores de Carros, Méjico 2070.
Construtores de Carros, Méjico 2070.

TALLERES GRÁFICOS

DE

"La Vanguardia"

UNION TELEFONICA, 3570, AVENIDA

DEFENSA, 388 - BUENOS AIRES

Se hace toda clase de trabajos de imprenta: Manifiestos, circulares, sobres, recibos, facturas, etiquetas, memorandos, tarjetas, etc. etc. : : : : UNION TELEFONICA, 3570, AVENIDA

DEFENSA, 388 - BUENOS AIRES

DEFENSA, 388 - BUENOS AIRES

DEFENSA, 388 - BUENOS AIRES

DEFENSA, 388 - BUENOS AIRES

DEFENSA, 388 - BUENOS AIRES

DEFENSA, 388 - BUENOS AIRES

DEFENSA, 388 - BUENOS AIRES

DEFENSA, 388 - BUENOS AIRES

DEFENSA, 388 - BUENOS AIRES

DEFENSA, 388 - BUENOS AIRES

DEFENSA, 388 - BUENOS AIRES

DEFENSA, 388 - BUENOS AIRES

DEFENSA, 388 - BUENOS AIRES

DEFENSA, 388 - BUENOS AIRES

DEFENSA, 388 - BUENOS AIRES

DEFENSA, 388 - BUENOS AIRES

DEFENSA, 388 - BUENOS AIRES

DEFENSA, 388 - BUENOS AIRES

DEFENSA, 388 - BUENOS AIRES

DEFENSA, 388 - BUENOS AIRES

DEFENSA, 388 - BUENOS AIRES

DEFENSA, 388 - BUENOS AIRES

DEFENSA, 388 - BUENOS AIRES

DEFENSA, 388 - BUENOS AIRES

DEFENSA, 388 - BUENOS AIRES

DEFENSA, 388 - BUENOS AIRES

DEFENSA, 388 - BUENOS AIRES

DEFENSA, 388 - BUENOS AIRES

DEFENSA, 388 - BUENOS AIRES

DEFENSA, 388 - BUENOS AIRES

DEFENSA, 388 - BUENOS AIRES

DEFENSA, 388 - BUENOS AIRES

DEFENSA, 388 - BUENOS AIRES

DEFENSA, 388 - BUENOS AIRES

DEFENSA, 388 - BUENOS AIRES

DEFENSA, 388 - BUENOS AIRES

DEFENSA, 388 - BUENOS AIRES

DEFENSA, 388 - BUENOS AIRES

DEFENSA, 388 - BUENOS AIRES

DEFENSA, 388 - BUENOS AIRES

DEFENSA, 388 - BUENOS AIRES

DEFENSA, 388 - BUENOS AIRES

DEFENSA, 388 - BUENOS AIRES

DEFENSA, 388 - BUENOS AIRES

DEFENSA, 388 - BUENOS AIRES

DEFENSA, 388 - BUENOS AIRES

DEFENSA, 388 - BUENOS AIRES

DEFENSA, 388 - BUENOS AIRES

DEFENSA, 388 - BUENOS AIRES

DEFENSA, 388 - BUENOS AIRES

DEFENSA, 388 - BUENOS AIRES

DEFENSA, 388 - BUENOS AIRES

DEFENSA, 388 - BUENOS AIRES

DEFENSA, 388 - BUENOS AIRES

DEFENSA, 388 - BUENOS AIRES

DEFENSA, 388 - BUENOS AIRES

DEFENSA, 388 - BUENOS AIRES

DEFENSA, 388 - BUENOS AIRES

DEFENSA, 388 - BUENOS AIRES

DEFENSA, 388 - BUENOS AIRES

DEFENSA, 388 - BUENOS AIRES

DEFENSA, 388 - BUENOS AIRES

DEFENSA, 388 - BUENOS AIRES

DEFENSA, 388 - BUENOS AIRES

DEFENSA, 388 - BUENOS AIRES

DEFENSA, 388 - BUENOS AIRES

DEFENSA, 388 - BUENOS AIRES

DEFENSA, 388 - BUENOS AIRES

DEFENSA, 388 - BUENOS AIRES

DEFENSA, 388 - BUENOS AIRES

DEFENSA, 388 - BUENOS AIRES

DEFENSA, 388 - BUENOS AIRES

DEFENSA, 388 - BUENOS AIRES

DEFENSA, 388 - BUENOS AIRES

DEFENSA, 388 - BUENOS AIRES

Escultores, Méjico 2070.
Empajadores de Dama Juana, Méjico 2070.
Escultores en Madera, Méjico 2070.
Ebanistas y anexos, Méjico 2070.
Encuadernadores, Estados Unidos 1058.
Empleados y Dependientes de Comercio, Rivadavia 1255.
Empleados de Farmacia, Rivadavia 1255.
Electricistas, Méjico 2070.
Fundidores de tipos, Estados Unidos 1058.
Fundidores y Modelistas, M. de Oca 373.
Fundidores y anexos, Lavalle 2109.
Grupo Socialista Gremial, Méjico 2070.
Herreros de obras, Méjico 2070.
Impresores, Estados Unidos 1058.
Liga Internacional de Domésticos, Tucumán 556.
Litógrafos, Estados Unidos 1058.
Liga O. Naval Argentina, Olavarría 368.
La Gremial (Sociedad de Mozos) — Cerro 556.
Metalúrgicos, Del Crucero 1162.
Marmolistas, Méjico 2070.
Maquinistas y Fogoneros de Locomotoras, Perito 311.
Obreros en mimbre, Méjico 3114.
Obreros en dulce, Méjico 2070.
Pintores Unidos, Méjico 2070.
Paseadores, Viales 1455.
Picapedreros y Graniteros, Méjico 2070.
Tapiceros, Charcas 1679.
Sastres, Méjico 1979.
Sombreros, Viales 1455.
Torneros en Madera, Méjico 2070.
Talabarteros, Méjico 2070.
Vidrieros, Estados Unidos 1058.
Vidrieros, Viales 1455.

DE MONTEVIDEO

Partido Socialista Uruguayo, calle Mercedes 470.

Centro socialista "Carlos Marx", calle Mercedes 470.

Obreros talabarteros y anexos, calle Mercedes 470.

Obreros bronceadores, calle Mercedes 470.

Obreros escultores en madera, calle Mercedes 470.

Obreros ilustradores de muebles, calle Mercedes 470.

Conductores de carruajes, calle Méndez 152.

Trabajadores de la limpieza pública, calle Méndez 152.

Obreros albañiles, calle Méndez 152.

Obreros carpinteros de obra blanca, calle Méndez 152.

Obreros albañiles de obra blanca, calle Méndez 152.

Obreros albañiles de obra blanca, calle Méndez 152.

Obreros albañiles de obra blanca, calle Méndez 152.

Obreros albañiles de obra blanca, calle Méndez 152.

Obreros albañiles de obra blanca, calle Méndez 152.

Obreros albañiles de obra blanca, calle Méndez 152.

Obreros albañiles de obra blanca, calle Méndez 152.

Obreros albañiles de obra blanca, calle Méndez 152.

Obreros albañiles de obra blanca, calle Méndez 152.

Obreros albañiles de obra blanca, calle Méndez 152.

Obreros albañiles de obra blanca, calle Méndez 152.

Obreros albañiles de obra blanca, calle Méndez 152.

Obreros albañiles de obra blanca, calle Méndez 152.

Obreros albañiles de obra blanca, calle Méndez 152.

Obreros albañiles de obra blanca, calle Méndez 152.

Obreros albañiles de obra blanca, calle Méndez 152.

Obreros albañiles de obra blanca, calle Méndez 152.

Obreros albañiles de obra blanca, calle Méndez 152.

Obreros albañiles de obra blanca, calle Méndez 152.

Obreros albañiles de obra blanca, calle Méndez 152.

Obreros albañiles de obra blanca, calle Méndez 152.

Obreros albañiles de obra blanca, calle Méndez 152.

Obreros albañiles de obra blanca, calle Méndez 152.

Obreros albañiles de obra blanca, calle Méndez 152.

Obreros albañiles de obra blanca, calle Méndez 152.

Obreros albañiles de obra blanca, calle Méndez 152.

Obreros albañiles de obra blanca, calle Méndez 152.

Obreros albañiles de obra blanca, calle Méndez 152.

Obreros albañiles de obra blanca, calle Méndez 152.

Obreros albañiles de obra blanca, calle Méndez 152.

Obreros albañiles de obra blanca, calle Méndez 152.

Obreros albañiles de obra blanca, calle Méndez 152.

Obreros albañiles de obra blanca, calle Méndez 152.

Obreros albañiles de obra blanca, calle Méndez 152.

Obreros albañiles de obra blanca, calle Méndez 152.

Obreros albañiles de obra blanca, calle Méndez 152.

Obreros albañiles de obra blanca, calle Méndez 152.

Obreros albañiles de obra blanca, calle Méndez 152.

Obreros albañiles de obra blanca, calle Méndez 152.

Obreros albañiles de obra blanca, calle Méndez 152.

Obreros albañiles de obra blanca, calle Méndez 152.

Obreros albañiles de obra blanca, calle Méndez 152.

Obreros albañiles de obra blanca, calle Méndez 152.

Obreros albañiles de obra blanca, calle Méndez 152.

Obreros albañiles de obra blanca, calle Méndez 152.

Obreros albañiles de obra blanca, calle Méndez 152.

Obreros albañiles de obra blanca, calle Méndez 152.

Obreros albañiles de obra blanca, calle Méndez 152.

Obreros albañiles de obra blanca, calle Méndez 152.

Obreros albañiles de obra blanca, calle Méndez 152.

Cigarros

SANTA CLARA

0.10 CVS

SILVA, LÓPEZ y CÁMERA

596 - PERU - 600

LIQUIDACIÓN de todas las Mercaderías de Verano

UNA OCAIÓN para comprar barato.

LIQUIDAMOS, Trajes para hombre, en casimir a \$ 1350, 1950, 25, 28 y 32.

LIQUIDAMOS, Saco y pantalón en franela y brin a \$ 750, 12 y 1850.

LIQUIDAMOS, Pantalones para hombre a \$ 250, 350, 650, 8, 10 y 12.

LIQUIDAMOS, Trajes para joven a \$ 350, 10, 1250, 19, 22 y 26.

LIQUIDAMOS, Trajes para niños, en todas formas y gustos, desde \$ 195.

SOMBREROS, CAMISAS, CALZONCILLOS, PUÑOS Y MEDIAS

TODO EN LIQUIDACIÓN en nuestra casa

PERU esq. MEJICO

PERU esq. MEJICO

